

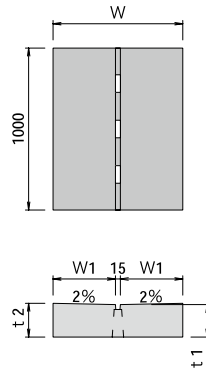
景観性に優れ、経済的な嵩上げスリットタイプ

NⅡ型

JIS A 5345に準拠した設計です。

グレーチング付きタイプと比較して安価です。

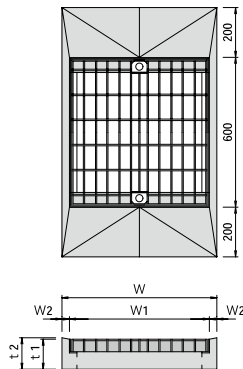
スリット幅が15mmと小さいため、自転車のタイヤなどが挟まる心配がありません。



蓋寸法表

呼び名	W	W1	t 1	t 2	参考質量 (kg)
200	300	142.5	100	103	72
300	400	192.5	100	104	97

NⅡ型用柵蓋



本体法表

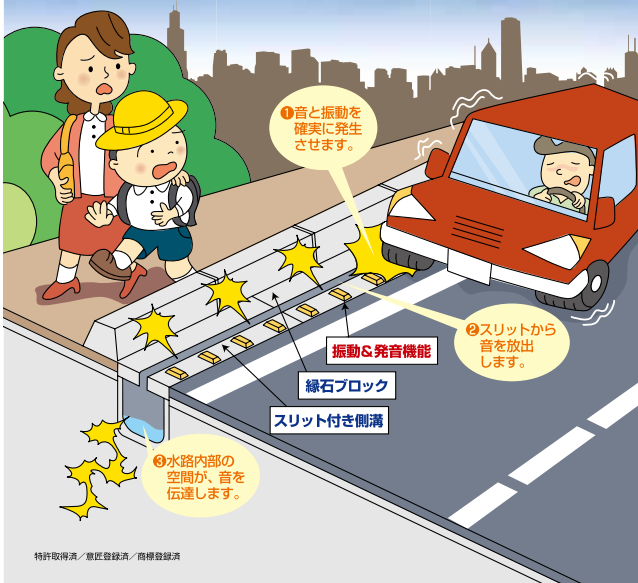
呼び名	W	W1	W2	t 1	t 2	参考質量 (kg)
200	300	250	25	103	100	43
300	400	350	25	104	100	53

歩行者および脱輪車両に音と振動で危険を知らせる

あんしんバリアー工法[®]

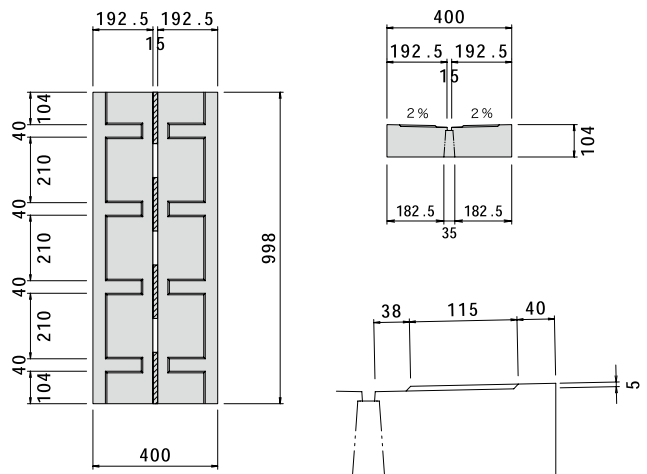
振動(パイブレーション)機能の付いたスリット付き側溝

歩行者の安全を優先する、人に優しい「道路環境」の整備をめざして！
すぐに実施できる「交通事故防止システム」です。



「あんしんバリアー工法」とは、歩行者および逸脱車両のドライバーに危険を知らせる音と振動(パイブレーション)機能付きスリット側溝を用いた、「交通事故防止及び軽減のための技術」です。居眠り運転等で逸脱したトラックが歩道に近づいた時、歩行者に走行音ですばやく危険を知らせると同時に、運転者にも大きな振動で注意を促すため、双方に安全性を提供する優れた工法です。しかもこの機能に要する工事費が全く、またはほとんど発生しないコスト縮減工法です。

NⅡ型あんしんバリアー工法タイプ



あんしんバリアー一部 断面詳細図